



TECHNICKÝ LIST

MSK 0/(32;45)

Mechanicky
Spevnené Kamenivo

Flexibilné, rýchle a udržateľné podkladové vrstvy.

Mechanicky Spevnené Kamenivo (MSK 0/32 alebo 0/45) je starostlivo navrhnutá nestmelená zmes kameniva do konštrukcií vozoviek. Charakteristické je ideálnou čiarou zrnitosti, ktorá sa dosahuje miešaním úzkych frakcií prírodného drveného kameniva. Spolu s optimálnym množstvom vlhkosti umožňuje dosiahnutie excelentných mechanických vlastností.



WE OPEN THE WAY

ÚČEL POUŽITIA

- MSK je ideálnou voľbou pre podkladové vrstvy netuhých vozoviek, letiskových plôch alebo parkovísk.
- MSK je pomerne inovatívne riešenie podkladovej vrstvy pre plošné betónové konštrukcie podláh priemyselných hál alebo občianskych stavieb.

PREHĽAD A CHARAKTERISTICKÉ VLASTNOSTI

- MSK je výrobok certifikovaný podľa STN EN 13285.
- MSK sa vyrába v kontinuálnej výrobnéj linke počítačom riadeným miešaním úzkych frakcií kameniva.
- Do zmesi MSK sa dávkuje voda v takom množstve, aby MSK pri dodaní na stavbu malo optimálnu vlhkosť.
- Výrobná linka disponuje výkonom 200 t/h (približne 90 m³/h).
- MSK vyrábame vo frakciách 0/32 a 0/45.
- V prípade dopytu vieme navrhnuť, overiť a neskôr vyrábať aj iné frakcie.
- Odvođením od indexu okamžitej únosnosti (IBI) možno očakávať výrazné redukcie hrúbok oproti konvenčnej nestmelenej vrstve štrkodrviny (UM ŠD). Konkrétny návrh je vždy závislý od deformačných charakteristík podložia a kvality zhutnenia UM.

Zmes	OH _{Max} (t/m ³)	Vlhkosť _{Opt} (%)	IBI _{Priem} (%)
UM MSK 0/45 G _B	2,12	5,2	190
UM MSK 0/45 G _C	2,14	5,5	204
UM MSK 0/45 G _P	2,16	5,2	232
UM MSK 0/32 G _B	2,25	5,8	173
UM MSK 0/32 G _C	2,26	5,5	177
UM MSK 0/32 G _P	2,27	5,7	193
UM ŠD 0/32 G _B *	2,19	5,7	160

* Poznámka: Služi pre informatívne porovnanie mechanických vlastností.

APLIKÁCIA A VÝHODY

- MSK sa vyrába v kontinuálne pracujúcej linke s výkonom 200 t/h.
- MSK sa dopravuje v zakrytých korbách nákladných vozidiel.
- MSK sa ukladá pomocou graderov alebo finišerov.
- Zhutňuje sa vibračnými valcami pre efektívne využitie potenciálu MSK.
- MSK vďaka ideálnej čiare zrnitosti zvyšuje únosnosť vozovky, a tým aj jej životnosť.
- MSK umožňuje optimalizovať skladbu stmelených vrstiev vozovky a znížiť tak celkovú cenu pri zachovaní životnosti vozovky.
- Priame úspory MSK ponúka na hrúbkach nestmelenej vrstiev, zemných prácach (HTÚ), transporte výkopku, prípadne spojive stmelených zmesí. Rovnako priame úspory ponúka v hrúbkach vrchných vrstiev.
- Nepriame úspory MSK ponúka v skrátenej dobe výstavby redukciami technologickej prestávky po zhotovení (t.j. získanie 7 dní).
- Lepšia homogénnosť ako v prípade UM ŠD.
- Rovnako efektívna a rýchle ukladanie a zhutňovanie ako UM ŠD.

